

Kurzprotokoll

über die öffentliche Sitzung
des Ausschusses für Technik und Umwelt vom 03.03.2026
im Großen Ratssaal, Rathaus Oberderdingen, Amthof 13, 75038 Oberderdingen

TOP 1. Eigenbetrieb "Stadtwerke Oberderdingen - Betriebszweig Wasserversorgung"
- Bericht über Wasserrohrbrüche 2025
- Information zur Kontrolle von Wasserversorgungsanlagen

Die Erneuerung der Wasserleitungen zeigt Wirkung. Im Jahr 2025 wurden nur vier Wasserrohrbrüche festgestellt. Die Reparaturen wurden von den Wassermeistern Schelling und Sternberger sowie regionalen Tiefbaufirmen durchgeführt. Die Schäden betrafen überwiegend korrodierte Gussleitungen an Hausanschlüssen sowie zwei Brüche an Hauptleitungen. Die Reparaturkosten beliefen sich 2025 auf rd. 21.000 €, deutlich weniger als in den Vorjahren. Die Wasserversorgung bestand 2025 zu 21 % aus Eigenwasser und zu 79 % aus Bodenseewasser. Der Eigenbetrieb beteiligte sich am Masterplan Wasserversorgung Baden-Württemberg, dessen Abschlussbericht noch folgt. Am Hochbehälter Katzensteig wurde die geforderte Trennung der Behälter abgeschlossen; die Anpassung der Be- und Entlüftung wird bis März fertiggestellt. Die Wasserversorgungsanlagen wurden gemäß Trinkwasserverordnung vom Gesundheitsamt kontrolliert. Es wurden 14 Wasserproben untersucht, von denen nur eine Probe beanstandet wurde; die Nachprobe war unauffällig. Auch die Anlagenprüfung ergab keine Mängel, sodass der Wasserversorgung ein sehr sauberer und hygienisch einwandfreier Zustand bescheinigt wurde.

Beschluss:

Der ATU nimmt den Bericht über die Wasserrohrbrüche 2025 sowie die Information zur Kontrolle von Wasserversorgungsanlagen zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis:

Kenntnisnahme.

TOP 2. Bericht über die Freibadsaison 2025
- FilpleBad Oberderdingen
- NaturErlebnisBad Flehingen

Die Badesaison 2025 dauerte im FilpleBad von 10.05.2025 – 14.09.2025 (Ende der Sommerferien). Insgesamt wurden 47.798 Besucher registriert. Gegenüber 2024 (56.104) waren dies 8.306 Badegäste weniger, oder 14,8 %. Gegenüber 2024 (150 Öffnungstage) war das FilpleBad in der vergangenen Badesaison nur 127 Tage (- 23 Tage) geöffnet. Die reduzierten Öffnungstage hatte der Gemeinderat zur Einsparung von Kosten vor Saisonbeginn beschlossen. Das NaturErlebnisBad hatte vom 31.05.2025 – 07.09. 2025 geöffnet und schloss damit eine Woche vor Ende der Sommerferien. In diesem Zeitraum haben 22.981 Gäste das Bad besucht. Im Vergleich zum Vorjahr (22.654) waren dies sogar 327 Gäste mehr, oder +1,4 %. Im Jahr 2025 hatte das Bad an 100 Tagen geöffnet, gegenüber 108 im Vorjahr (- 8 Tage). Das FilpleBad ist im Jahr 2026 vom 14.05.2026 – 13.09.2026 geöffnet (122 Tage). Das NaturErlebnisBad öffnet im Jahr 2026 vom 24.05.2026 – 31.08.2026 (100 Tage). Aufgrund des hohen Defizits sollen die Eintrittspreise zur Badesaison 2026 angepasst werden. Auf Grundlage einer Umfrage in umliegenden Kommunen wurde deutlich, dass die aktuellen Tarife im regionalen Vergleich variieren. Die Ergebnisse der Umfrage zeigen, dass eine Anpassung der Eintrittspreise sinnvoll erscheint.

Beschluss:

- 1. Der ATU nimmt den Bericht der Verwaltung über die Freibadsaison 2025 zur Kenntnis.**
- 2. Der ATU empfiehlt dem Gemeinderat die Erhöhung der Eintrittspreise zur Freibadsaison 2026.**

Abstimmungsergebnis:
Einstimmig beschlossen.

TOP 3.	Verkehrsversuche der Straßenverkehrsbehörde beim Landratsamt Karlsruhe
TOP 3.1.	Stellungnahme zur Sperrung der Bachstraße in Richtung Lindenplatz

Die Stadt erhält immer wieder Beschwerden der Anwohner am Lindenplatz über die extreme Durchfahrt von PKWs in und aus Richtung Bachstraße. Hierbei wird die Geschwindigkeit des verkehrsberuhigten Bereiches auf dem Lindenplatz nicht beachtet. Die Zufahrt über den Lindenplatz wird als Abkürzung aus Richtung Sulzfeld in Richtung BLANC & FISCHER und umgekehrt genutzt. Somit kommt es zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen. Die Messungen der Geschwindigkeitstafel ergaben, dass 96 % der Fahrer das zulässige Tempo überschritten (Höchstgeschwindigkeit: 64 km/h).

Beschluss:

Der ATU nimmt den Vorschlag der Straßenverkehrsbehörde beim Landratsamt Karlsruhe über die Anordnung eines Zufahrtsverbots im Zuge der Bachstraße unmittelbar nach der Einmündung des Keplerweges in Richtung Lindenplatz zur Kenntnis und stimmt diesem zu.

Abstimmungsergebnis:
Einstimmig beschlossen.

TOP 3.2.	Stellungnahme zu Sperrungen in der Ortsdurchfahrt L618 in Gochsheim (Stadt Kraichtal)
-----------------	--

Seit Ende 2022 fand in Kraichtal-Gochsheim ein Verkehrsversuch statt. Aufgrund dieses Verkehrsversuches wurden die Straße in Fahrtrichtung Flehingen von der L618 und Untere Bergstraße kommend für den LKW-Verkehr gesperrt. Eine Umleitung über die L618 in Richtung Flehingen wurde eingerichtet. In diesem Zug wurde in der Bahnbrücker Straße eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h angeordnet und mobil aufgestellt. In der Zwischenzeit sind die zahlreichen Straßenbaumaßnahmen und die damit verbundenen Sperrungen und Verkehrsverlagerungen im näheren und weiteren Umfeld von Flehingen abgeschlossen. Die Straßenverkehrsbehörde ist der Auffassung, dass sich die bestehende Regelung in Gochsheim bewährt hat und die Verkehrssicherheit im fraglichen Kurvenbereich wieder hergestellt ist. Nach den Beobachtungen der Straßenverkehrsbehörde hat sich auch keine signifikante Zunahme der Belastung für die Bahnbrücker Straße ergeben. Dennoch könnte sich die Straßenverkehrsbehörde als ergänzende Maßnahme die dauerhafte Anordnung von Tempo 30 auf der Bahnbrücker Straße vorstellen. In diesem Zusammenhang wird nicht unerwähnt gelassen, dass die Straßenverkehrsbehörde den örtlichen Gewerbetrieben, insbesondere in Kraichtal-Gochsheim, entsprechende Ausnahmegenehmigungen zum Befahren der Straße erteilt hat, um die Belastung für andere Ortsdurchfahrten zu minimieren. Der Verkehrsversuch wird letztlich beendet und das LKW-Verbot in Gochsheim dauerhaft verkehrsrechtlich angeordnet.

Beschluss:

Der ATU nimmt den Vorschlag der Straßenverkehrsbehörde über die Anordnung des LKW-Verbots in der Ortsdurchfahrt L618 in Gochsheim (Stadt Kraichtal) zur Kenntnis und stimmt diesem unter der Voraussetzung einer dauerhaften Tempo-30-Regelung für die Bahnbrücker Straße im Stadtteil Flehingen zu.

Abstimmungsergebnis:
Einstimmig beschlossen.